

missione del Gabinetto francese, le proteste. Ma fatte dai giovani turchi non sono state accettate dal governo francese. A cominciare dal *tribunale delle Borse*, le cui decisioni sono state respinte. In questa stagione da molti anni a questa parte non hanno mai dato prove di così buona come ora.

Sull'orizzonte internazionale non si scopre nulla di nuovo. Il mondo si muove, ma si muove solo a peggiora.

Ci posto, i titoli di Stato finiscono per essere di granito e i valori industriali seguono la stessa via, con qualche eccezione, ma in generale, condotti specialmente dal filo di

L'emissione della Terni è stata largamente
perita dagli azionisti antichi, tantoché negli

giorni i rifidarsi perlopiù anche alcuni di opzione e rimesso del semplice dovere de samenti.

Il mercato in genere si risente un po' del

Mercato inglese.

	17 luglio	21 luglio
Consolidato	84 3/4	84
Italia	168 —	168
Turchia	93 —	98

Banca d'Inghilterra. — Il resoconto mensile della Banca non presenta variazioni notevoli. La riserva è diminuita di 228.674 sterline.

Variazione degli impieghi calcolata di 1 pt di puro n. 52 per cento.

Variazione del tasso di sconto sul mercato oscillante fra il 2 e il 2 1/4 per cento per gli altri cambiati a tre mesi.

Mercato americano. — Ancora più frastuono la situazione ebdomadaria delle *Consolidated* di New-York. La riserva totale è stata aumentata di altre 370.200 *aciniere* e a 78.087.604 *aciniere* con una eccedenza sul minimo legale di 6.313.350 *aciniere*.

Mercato francese. —

		17 luglio	
3 lire francese	92,85	92,85	
3 lire perpetuo	92,85	92,85	
Italiano	104,-	104,-	
Spagnolo	98,-	97,97	
Rendita targa	93,80	93,80	

		Banca di Francia, Differenziale	
		29 Luglio 1999	dal 1°
Riserva oro	3.850,27	+	94,4
argento	100,00	+	3,1
Portafoglio	900.692,719	+	35,5
Anticipazioni	419.747,564	+	13,5
Conti correnti	799,192,253	+	1,8

1d. del Tesoro	2.902.500.000	785
Circolazione	1.090.502.850	105
Mercato italiano.		
	15 luglio	21 luglio
Rendita 3 7/8 0/0 . . .	104,45	104,40
Rendita 3 1/2 0/0 . . .	103,65	103,60
Banca d'Italia	137,70	137,71
Id. Commercial	818, . .	821, . .
Credito Italiano	565, . .	567, . .
Rendiconto Italiano . . .	565, . .	566, . .
Banco di Roma	102,50	102,50
Mediterranea	411, . .	413, . .

Meridionali	682	682
Sicilia	618	618
Mediterranea	367	367
Puglia	355	355
Apulia	345	345
Società Veneta	212	210
Acqua Marcia	1790	1740
Gas	1082	1085
Omnibus	250	255
Condottieri	324	324
Immobiliari	266	266
Rent Stabili	201	200
Imprese finanziarie	93	94

...ra	340...	163...
...luglia	220...	252...
...e	245...	245...
...i nuovi	74...	72...
Id. Valsass...	56...	56...
Montecatini	90...	90...
Molise	54,50	54...
Carburo Roma	821...	814...
Kerka	319...	347...
Antimonio	98...	93...
Azoto	172...	170...
Elettrolitiche	63...	63...

Comuni	150,00	150,00
Classi	150,00	150,00
Obbligazioni:		
Ferrrovie 3 1/2 % . .	359,50	361,00
Ferr. Italiane 4 1/2 %	508,00	507,00
Banca Italia 3 7/8 %	505,00	505,00
C. Risparmio 5 1/2 %	515,00	515,00
S. Paolo Torino 5 1/2 %	505,50	507,00
Cambio	100,25	100,00

Il **Teheran**, 26. Lo Scià non ha lasciato alla Legazione di Russia, 81 assicura il ritardo della partenza è dovuto al non ancora i giorni della cruenta guerra. Si dice che le truppe comandate da Sahebkar marcano sopra Chiraz.

La guardia del Consolato inglese è stata forata con 40 soldati di fanteria marina.

gradito, perché gli volemmo suggerir lui il tema, se gli garbava, o qualunque altro ci parebbe più adatto: ed egli ebbe la bontà di

La tesi che emerge è che il processo di acculturazione è un fenomeno complesso e multidimensionale, che coinvolge non solo la lingua e la cultura, ma anche la religione e la politica. Il processo di acculturazione è un fenomeno che si svolge in modo continuo e dinamico, e che è influenzato da molti fattori, tra cui la migrazione, la globalizzazione e la tecnologia.

In una felice introduzione il Sanna ci dà un'idea precisa intondimento dello scarto tra i libri: «Osservazioni particolari sulle allegorie e ironiche contenute in questo o l'episodio, non furono certo trascurate da chi pose gli ingegni ad illustrare il poemetto nella seconda metà del secolo scorso. Ma un lavoro organico sull'argomento per quel che in possa sapere, non è stato fatto. Cosa tanto più notevole in quanto il percorrere il Poema con questo scopo, con-

una categoria estetica nella mente, giova
primo tante intenzioni del genere fuggite
agli occhi di chi ha meditato il Poma-
re intento ovvero con un intuito più gene-
rale complesso. Scrutare tutte queste intenzioni
e coglierle e raggruppare in tante forme este-
tiche vedere quali siano le più frequenti, studiarle
e vedere se si sommano o si sottraggono, se
le siano le più felici, quali le meno riusci-
te, dare i motivi della rinascita e dell'insuc-
cesso risalendo al carattere intimo della perso-
na, staccando, valori anzi di queste sono le
mestazioni estetiche per illuminare meglio la

BOMBAIA DEL FORTI, SECO E ROMBO COMINO,

Reman

LE CONVENZIONI PEI SERVIZI MARITTIMI.

La relazione del senatore Piaggio

al Consiglio del "Lloyd Italiano"

La commissione della compagnia politico-banca-industriale, che si è occupata del progetto delle convenzioni marittime presentate dal Governo si farà completa sotto tutti gli aspetti con elementi positivi e irrefragabili e allora l'opinione pubblica potrà giudicare con piena coscienza.

Per ora ci limitiamo a pubblicare i documenti che possono rivelare la verità dei fatti.

E fra questi documenti ha senza dubbio notevole interesse la relazione che il sen. Piaggio ha letto nell'adunanza tenuta in Genova dal Consiglio d'amministrazione, presenti tutti i consiglieri, del Lloyd Italiano il 21 corrente e la deliberazione presa nel Consiglio stesso.

Non sarà inutile ricordare che la lettera indirizzata dal Presidente del Lloyd Italiano al Capo del Governo e letta alla Camera dall'on. Giolitti, con la quale il sen. Piaggio dichiarava di accogliere dall'impegno contratto il Governo, lasciandolo libero di aprire le gare, pur dichiarandosi pronto a mantenere il controllo stipulato qualora lo Stato non fosse riuscito ad ottenere migliori condizioni di quelle offerte dal Lloyd Italiano era subordinata all'approvazione del Consiglio di ammi. del Lloyd stesso.

Ecco la ragione della recente adunanza tenuta dal Consiglio stesso, nella quale il Presidente, sen. Piaggio, ha letto la seguente Relazione:

EGREGI COLLEGGI.

Le circostanze che hanno condotto alla sospensione, deliberata dalla Camera dei deputati, della discussione sulle nuove convenzioni per i servizi marittimi, mi impongono il dovere di esporvi quale sia stata la mia opera mia.

Vorrete permettermi di far ciò con una certa ampiezza, perchè troppo mi sta a cuore che nessuno rimanga oscurato ed inerte per Voi, che mi foste larghi di benevolenza e di fiducia, fino dal sorgere della nostra Società, operandomi sempre del prezioso concorso della vostra cooperazione.

A Voi, che con solerte inaccessamento seguite le vicende della nostra industria, è superfluo ricordare quali gravi condizioni le avessero create, nel 1907, la crisi del traffico sulle linee d'America e la concorrenza sempre più invadente della bandiera estera.

A tutelare i legittimi interessi generali del nostro commercio marittimo si stimò in allora opportuno costituire un Comitato di difesa della Marina Mercantile Italiana e nel quale fossero rappresentate tutte le Società di Navigazione e quegli armatori che avessero voluto aderirvi.

Tale combinazione dette luogo ad uno scambio di azioni fra armatori del Lloyd Italiano e la Navigazione Generale Italiana; e le trattative, concluse all'inizio dell'Ottobre 1907, venivano tradotte in apposite convenzioni il 15 dicembre 1907, il giorno stesso della costituzione del Comitato, del quale accettai di buon grado la Presidenza.

Ma dovetti in seguito, perseguitarmi del Comitato, per la sfiducia della costituzione del Comitato, Potei a stento radunarvi una sola volta nel Marzo del 1908; e le decisioni in esso adottate urtarono contro la resistenza passiva dei maggiori interessati.

Trattato si avvicina la scadenza delle convenzioni per i servizi speciali e commerciali marittimi, il Governo presentava al Parlamento un progetto che divenne poi la legge del 3 aprile 1908, in base alla quale furono bandite le aste per l'aggiudicazione dei servizi.

Inutile rammentare come esse andarono deserte e come nessuna offerta fosse fatta al Governo per l'assunzione dei servizi e trattativa protratta sulle condizioni della legge e del relativo capitolo.

Il Governo pensò allora di avviare nuovi negoziati, su basi diverse, con un forte gruppo finanziario costituito sotto l'egida di un potente istituto di credito, invitato a prender parte ai negoziati, designò un delegato della nostra Società, ma questi fu lasciato da parte, ed io stesso non potei mai conoscere quali proposte si rovesciarono al Governo. Espongo fatti e non commenti.

Per non essere state trovate accettabili le richieste avanzate dai delegati del gruppo, le trattative furono apertamente rotte alla fine di agosto del 1908.

Nel mese successivo fui invitato dal Governo a studiare l'ardua questione. Quell'appello era rivolto a me, come a persona che, per il suo passato di esperienza, di onestà, dava affidamento di poter offrire qualche utile suggerimento per togliere Governo e Paese da una molto penosa situazione.

Ritardante dapprima — per quanto fusinghiero mi tornasse l'invito — specialmente per l'incerta previsione delle difficoltà che sarebbero sorte per i molteplici interessi locali e regionali in conflitto, dovetti cedere quando si fece appello al mio sentimento di dovere, di fronte ad un alto interesse del Paese.

Per allora, come ebbe a riferirmi, non era questione del Lloyd Italiano; trattavasi di costruire una nuova Compagnia con soli 10 milioni di capitale. La nostra Società avrebbe potuto concorrere alla sua costituzione, e costituire la nuova Compagnia con la sua esperienza e col suo personale.

Mi accinsi pertanto allo studio di un progetto concreto, nel quale era ben naturale che io cercassi di dar forma ad un sistema che avevo vagheggiato da tempo ed esposto anche al pubblico nelle sue linee direttive, fino dalla primavera del 1906: un sistema moderno, adatto ai nuovi tempi, il quale, integrando l'azione dello Stato con l'attività e con l'esperienza del privato industriale, desse alla pubblica amministrazione il modo di avvertire sperimentalmente la spesa necessaria, e le permettesse di entrare col mezzo più efficace nell'intimo delle condizioni economiche.

L'esperimento sarebbe anche necessario a chiunque, con onestà di intendimenti, volesse concorrere alla assunzione dei servizi, e faciliterebbe la costruzione in paese dei piroscafi destinati a sostituire quelli vecchi da adibirsi provvisoriamente al servizio.

Ma d'altra parte — conviene anche in questo a conetti già espressi — insisterò perchè il programma fosse ridotto al minimo e cioè ai soli servizi assolutamente necessari: sia per lasciare che con tutta calma si preparassero i maggiori servizi utili all'economia del paese, sia per non incontrare resistenze e difficoltà, che mi parevano inevitabili, come quelle del materiale e del capitale occorrenti — per l'attuazione di un programma più vasto. Presentai pertanto un progetto in cui la sovvenzione era limitata a 10 milioni di lire.

Quanto al primo punto mi misi di mantenere il mio proposito: chiunque voglia, senza mutilazioni e reticenze, riguardare obiettivamente i criteri fondamentali di massima che in avevo esposto nell'aprile del 1906, in un opuscolo, tanto trascurato dalle citazioni che se ne sono fatte durante la discussione parlamentare — li ritroverà, con gli adattamenti necessari per contingenze di fatti e di tempo, nella convenzione stipulata dal Lloyd col Governo.

Per la limitazione dei servizi, invece, alla quale dianzi accennavo, come fu vano. Mentre per parte nostra si veniva formulando il progetto sulle basi ridotte da me vagheggiate, fu gioconda persuadersi che non avevamo tenuto conto delle esigenze politiche e regionali. Fu inutile ogni mia insistenza e resistenza, e dovemmo adattarci alle richieste impudenti che da ogni parte sororgevano, e fu così largamente sacrificato da Voi, che io potei continuare le mie trattative.

Rimanevano da superare due gravi difficoltà:

la mancanza assoluta di tempo per costruire il materiale necessario ad una mole così ingente di servizi, e la necessità di riacquistare la maggioranza delle azioni del Lloyd Italiano che nel Dicembre del 1907, in relazione alla costituzione del Comitato di difesa, ora passata alla Navigazione Generale. Il compito non era facile, ed occorrevano l'intervento di persone autorevoli, e l'augere a laboriose trattative, perché si potesse arrivare alla conclusione dei due noti compromessi, depositati presso la Banca d'Italia, il cui Direttore Generale, per invito dell'on. Ministro del Tesoro, era stato nostro efficace coadiutore durante le trattative. Di quello relativo all'acquisto del materiale. Voi foste informati e suo tempo, e lo approvaste.

Sottoscritta il 28 aprile, dai Ministri del Dicastero interessati e da me, la convenzione, essa fu sollecitamente presentata alla Camera dei Deputati.

Non vi tolgono ed ricordare la violenta opposizione fatta da molti oratori, accompagnata dall'apopleggio di grandiosità parole della stampa.

Avevo esordito — e fu illusione — che il progetto ispirato ai criteri da me vagheggiati, dovesse incontrare nel Paese e nel Parlamento il piano di tutti coloro che attentamente studiano i veri interessi della nostra vita economica. Vero è che, nello studio di esso, non fu mai previsto il caso che a parte il controllo parlamentare — tutti, proprio tutti coloro che dovevano partecipare all'amministrazione della Società ed essere investiti dei controlli governativi, dovessero essere degli inetti, o, peggio, dei disonesti?

In ogni modo, non avevo potuto prevedere che la discussione, lungi dal tenersi alle esatte rubriche del contenuto tecnico ed economico della convenzione, potesse degenerare in un assalto di sospetti e di insinuazioni, nel nome abusato della moralità.

E per questo mi incombe oggi il dovere di dichiarare alquanto su quei due compromessi, che furono fatti senza a voi assenti e compromessi.

Era necessario, ho già detto, riempire le azioni del Lloyd Italiano in numero bastevole perché la maggioranza di esse non restasse in mano di possibili oppositori, condizione imprescindibile, questa, perché io, che trattavo col Governo, potessi autorevolmente e con piena responsabilità impegnare la nostra Compagnia.

Per l'acquisto di queste azioni, ad un prezzo assai maggiore di quello che esse avevano sul mercato, mi rivolsi ai principali azionisti che già avevano contribuito alla costituzione della nostra Società; ed il compito di persuaderli sarebbe stato arduo se non avessi trovato in loro alto e lodevole il sentimento di prestarsi per cosa che poteva tornare a vantaggio e ad onore del Lloyd Italiano e del Paese.

Quanto all'acquisto dei piroscafi, ricevetti alla Navigazione Generale Italiana una per noi una necessità: trovare altro, in meno di un anno, un nucleo di materiale adatto, che potesse essere adottato e classificato all'inizio dei servizi, non era assolutamente possibile, e saremmo incorsi, in ogni modo, in una spesa maggiore e in difficoltà materiali insuperabili. Anche in queste trattative, per le quali la Navigazione Generale Italiana delegò quattro dei suoi consiglieri di amministrazione, persone degne di ogni riguardo, intervennero uomini autorevoli. Ottenemmo la determinazione di un prezzo di molto inferiore a quello che ci era stato prima domandato, ma che pure corrispondeva per la condizione anche un congruo risponso alla utilità che a noi derivava dall'acquisto, dato che i speciali circostanze alle quali ho accennato.

Con la rivendita delle azioni e con la cessione del materiale, la Navigazione Generale Italiana ha certamente conseguito due vantaggi, rilevando il maggior prezzo possibile per la cessione di tali e tanti indispensabili al compratore e che nessun altro possedeva.

Ma che direvi del deplorevole sistema adottato per circondare di un fitto velo di sospetti, fatti che si svolsero alla luce del sole?

Voi lo sapete: si è malignamente fantasmato su tutto e su tutti, ignorando ed alterando il vero: si è parlato di speculazioni losche, di legami inconfessabili. Ma i sospetti e le insinuazioni, se possono ancora oggi muovere e adunare intorno a noi, non hanno potenza di turbare la tranquillità della mia coscienza.

Visto che la convenzione — che avevo sottoscritto con la persuasione che essa rispondeva alle esigenze ed al bene del nostro commercio e della nostra marina mercantile — era così ferocemente ingiustamente avversata, desiderando dare una prova evidente del nostro disinteresse e di quella sincerità che fu sempre la norma dell'opera nostra, erediti opportuno di indirizzare al Presidente del Consiglio dei Ministri la lettera che vi è in mano, per proporre che in base alla convenzione si cessasse il governo, dichiarando l'astensione, per evitare nuove difficoltà al Governo, nel caso di nuove difficoltà, il Lloyd Italiano manterrà fermo il vincolo contrattuale stretto, impegnandosi ad assumere i servizi alle condizioni stabilite, purché la convenzione relativa divenga obbligatoria per lo Stato entro il mese di dicembre del corrente anno.

Si vedrà così se e quanto a quel contratto precludano davvero gli intenti di speculazione che gli avversari credono di averci scoperto.

Ad ogni modo, qualunque sia per essere il risultato di queste gare, noi abbiamo compiuto il nostro dovere.

Questo è non altro fin il mio obiettivo quando altri a trattare le convenzioni ed io invece di confermarlo con la dichiarazione ultima fatta al Governo e sottoposta ora alla vostra ratifica. Possiamo tranquillamente attendere che altri, ispirandosi ai modesti sentimenti, venga a sciogliere l'ardua problema.

In poco, ora, desidero che l'ossame attento e sereno della convenzione sia stato impedito dal dilagare delle passioni, dall'urto degli interessi politici e regionali, dallo allungamento delle speranze deluse.

E posso ben anche temere, per il nostro Paese, il pericolo che dal campo fecondo del lavoro e delle iniziative, sia tentato di ritirarsi per disingano, chi ancora è capace di ispirare la sua condotta a qualche idealità.

In quanto alle ingiurie ed alle insinuazioni, sento di poterle non curare; esse tirano su chi le ha pronunciate, lo guano più in alto.

Senza quindi che gli impegni che io assumo con quella lettera compromettano il mandato conferitomi da Voi, io, nel dichiarare allo Stato che il Lloyd Italiano manterrà fermi i suoi impegni, ammetto altri non possa o non voglia accogliere il modesto frutto del nostro lavoro, ho fatto sulle vostre decisioni, riservandomi, come era dovere di regolare la mia condotta, a seconda delle varie delibere.

Ho detto: a Voi il decidere.

Impo di che il Consiglio adottò la seguente deliberazione:

IL CONSIGLIO

Letta la relazione con la quale l'on. Presidente ristabilisce la verità dei fatti, ha esposta le molte obiezioni e pretese che erano state fatte da lui condotte dal Governo per concludere, in nome del Lloyd Italiano, la convenzione per l'assunzione della maggior parte dei servizi marittimi sovvenzionati.

Esaminata la lettera del giorno 7 luglio 1908 di nota dal sen. Eusebio Piaggio al Pres. del Consiglio dei Ministri per dichiarare, sotto la ratifica del Consiglio — che il Lloyd Italiano non aveva difficoltà a che il Governo bandisse le aste sulle basi della convenzione suddetta, mantenendo fermo fino al 31 dicembre p. v. il vincolo contrattuale da esso stretto, per assumere i servizi, alle condizioni stabilite, nel caso che le gare abbiano esito negativo. Riferendo che la Società, nel trattare col Governo, ha inteso obbedire come il suo Presi-

deute ad un sentimento di dovere imposto da alti doveri del Paese, e che quindi deve raggiungere adeguatamente ogni istituzione ed ogni compito sulla propria condotta:

DELIBERA

1.° Un voto di piano al Presidente, on. autore Rinaldo Piaggio, per gli atti suoi al quale ha ispirato la sua condotta, prima e dopo la conclusione delle conversazioni, nell'interesse della Società e in quello più alto del Paese.

2.° Di ratificare pienamente la ansietà letta il 7 luglio 1909, diretta dal senatore Piaggio al Presidente del Consiglio dei Ministri.

3.° Di far comunicare ai membri del Parlamento la relazione del Presidente e la presente deliberazione del Consiglio.

Come i lettori possono vedere dal verbale che abbiamo pubblicato, i negoziati tra il Governo e il Lloyd procedettero con una lealtà e cortesia, che non potrebbero essere superate.

Come abbiamo dimostrato più volte la conclusione vera di tutta questa faccenda è questa: che mentre il *trust* per assumere gli stessi, precisi, identici servizi contemplati nel progetto, esigeva dallo Stato una sovvenzione fissa di 24 milioni all'anno, senza riduzione di tariffe, il Lloyd Italiano accettava di esercitare i servizi stessi con la sovvenzione di 17 milioni all'anno durante i primi cinque anni di esperimento e con una sovvenzione a determinarsi in base all'esperimento, la quale, in ogni modo, non avrebbe mai potuto superare i 20 milioni all'anno.

Ond'è che il Governo, stipulando il contratto col Lloyd Italiano è riuscito a questo risultato: che ha ottenuto frattanto in confronto all'ultima offerta del *trust* una economia di circa 6 milioni all'anno, cioè 150 milioni per la durata del contratto.

Ciò vuol dire che se con l'apertura della gara deliberata dal Parlamento su proposta del Presidente del Consiglio si riuscì ad ottenere un ulteriore ribasso sui prezzi convenuti nel contratto col Lloyd Italiano, lo Stato avrà ottenuto per l'esercizio dei servizi marittimi una economia anche maggiore dei 150 milioni, mentre nella peggiore ipotesi lo Stato colla convenzione del Lloyd Italiano avrà sempre risparmiato in confronto alle sovvenzioni, che pretendeva il *trust* non meno di 150 milioni.

I giornali capitalisti, per motivi diversi, contro le convenzioni possono ricorrere a tutte le fanfanie e a tutte le mistificazioni per turbare il colto pubblico e l'incerta guarnigione; ma la verità, la realtà delle cose, che risulta in modo più evidente è quella.

Gli scambi fra l'Italia e la Serbia.

E' noto che, in seguito agli ultimi avvenimenti politici, gli scambi della Serbia con l'Austria e con la Germania si sono notevolmente ristretti.

Meno noto è il progresso che parallelamente hanno raggiunto gli scambi dell'Italia con quel paese.

Più al febbraio del 1909 l'Austria figurava per l'88 0/0 nelle esportazioni serbe e per il 72 0/0 nelle importazioni in Serbia. La quale ritrae gran parte delle sue risorse dalla esportazione dei suoi prodotti. Per tradizione e necessità l'allestimento serbo era costretto ad inviare le proprie merci in Inghilterra, dove diventava facile preda dei negozianti locali.

Gli allevatori serbi peraltro avevano un entusiasmo questi industriali italiani che per primi si recarono nel paese ad organizzarvi l'industria delle carni in conserva, oggi colla fiorente. Questo nostro aiuto ha giovato al conseguimento della indipendenza economica della Serbia ed è naturale quindi che verso l'Italia si volgano le sue simpatie.

Le importazioni dalla Serbia in Italia che nel 1905 erano di circa 65.000 lire, si elevarono a 572.240 nel 1906, e a 5.432.367 nel 1907 e a 10 milioni in cifra tonda nel 1908.

Le esportazioni italiane in Serbia passavano temporaneamente da L. 782.360 nel 1905, a 830.721 nel 1906 ed hanno di molto superato il milione nel due ultimi anni 1907-1908.

Senonché le statistiche italiane sono molto povere di notizie sui prodotti italiani inviati in Serbia, che spesso e volentieri vengono confusi o conglobati con quelli di altre destinazioni.

La statistica del commercio estero anche ripara in parte a questa deficienza, benché manchino i dati più recenti.

Rassommando per sommi capi e tenendo conto delle sole quantità i dati delle esportazioni italiane in Serbia per i principali prodotti otteniamo anno in cui la statistica serba è completa:

Riso	662.782
Legumi	2.909
Frutta fresca, secca, agrumi	191.021
Caffè grezzo	5.396
Spezie, semi, fiori e piante ecc.	10.058
Lana	13.727
Gliu d'oliva	18.155
Zolfo, allume e preparati	130.294
Materie per concia	19.258
Cotone pettinato e ovato	30.985
Filati di cotone	19.828
Tessuti di cotone	53.722
Maglie, guanti, merletti ecc.	322
Filo di canapa, spago, tessuti di lana ecc.	4.782
Fazzoletti, stoffe, nastri ecc.	368
Mantuffati di seta	1.176
Tele ceramiche, oggetti di feltro, abiti ecciti ecc.	255
Capelli di feltro, pagli, ecc.	90.567
Lavori in lana	1.802
Carta, cartoni, libri ecc.	22.242
Lavori in peltro, marmo, alabastro	12.825
Verri e lavori in vetro	478
Stagno in verghe	488
Macchine da cucire	1.150

Ed in minima quantità, bazzoli, pesce secca e salato, resine e gomme, paste alimentari, vino in bottiglie, confetture, frutta candita, cioccolato, burro e formaggio, conserve, sals di Meccano, scarpe, trecce di paglia, lavori in ferro fuso, lampade elettriche, strumenti selseltici e musicali, orologi d'argento, giocattoli fidi ecc.

L'aumento straordinario, verificatosi nei primi quattro mesi dell'anno corrente alle importazioni serbe in Italia, si può desumere dalle seguenti cifre comparative per alcuni principali prodotti.

	Primo quadrimestre 1908	Primo quadrimestre 1909
Buoi	101	2501
Yacche	6	293
Giovenche e torrelli	69	490
Prossimi	1	872
Lardo	865	298
	602	1950

Il mercato serbo, che esporta per oltre 80 milioni ed importa per circa 50 milioni, merita di essere preso in considerazione dai nostri industriali ed esportatori.

Il popolo serbo è un grande consumatore di oggetti d'uso personale; ma scarse alle statistiche che abbiamo riassunto sopra dimostra quali sono i prodotti italiani che possono trovare maggiore mercato in quel mercato.

Il Governo serbo, oltre ordinare importanti acquisti in Italia, ha accordato il 75 0/0 di ribasso sulle ferrovie serbe ai viaggiatori di commercio e ai negozianti italiani che vi si receranno per studiare quei mercati.

Le condizioni quindi ci sono favorevoli per tentare la conquista di quel mercato che è uno dei più ricchi dell'Europa.

ECONOMIA E STATISTICA

La fiera di Lipsia

Il Consolo generale d'Inghilterra a Lipsia, Von Tauschitz manda al "Foreign Office" un rapporto sulle condizioni generali del commercio a Lipsia e in alcune osservazioni sulle faccende fiere che si tengono da centinaia di anni in quella città.

Le fiere di Lipsia si aprono incoincidenza a capo d'anno a Pasqua, per San Michele (29 settembre) sono approvate e permesse dal Governo a scopo loro principale è di mettere in evidenza i generi destinati all'esportazione. Perchè negli ultimi periodi dell'anno accorrono a Lipsia, da ogni parte del mondo, compratori ed inventatori.

Le fiere del 1908 indicarono per esempio agli industriali tedeschi che le richieste del mercato americano sarebbero state bene scarse durante l'anno e così fu infatti, si constatò pure che tutte le Nazioni in rapporti commerciali e commerciali con gli Stati Uniti hanno sofferto della crisi di quella Confederazione e specialmente hanno sofferto, per l'America, gli Stati dell'America centrale.

Alla fiera di Pasqua del 1908, la più importante delle tre annuali, erano rappresentati ed esportavano prodotti 3441 Ditte, delle quali 3147 germaniche, 212 austriache, 34 francesi, 13 svizzeri, 8 olandesi, 7 inglesi, 2 belghe, 4 danesi, 4 italiani, 3 russi, 2 svedesi e 2 norvegesi.

Questi 3441 esportatori rivestono dei visitatori della fiera 11054 ordinazioni, alcune delle quali importantissime.

Situazione del Banco di Napoli

al 10 luglio 1909

Rapporto fra la circolazione e la riserva 68,43 0/0

	Dati con la situazione precedente in migliaia di L.	
Attivo.		
Riserva metallica	1.281.557.475 37	
Portafoglio sull'Italia	124.746.556 18	1133
» » sull'estero	42.547.116 22	
Anticipazioni	24.632.251 34	79
Tit. di Stato e garantiti	83.272.447 47	
Partite immobilizzate	2.923.753 16	55
Sistema dell'esercizio		
Passivo.		
Circolazione	682.701.500	10232
Debiti a vista	48.943.906 06	2056
Conti correnti fruitivi	34.544.763 08	1492
Parti accantonate (per le monete)	28.725.196 31	1224
Rendita dell'esercizio	7.061.745 01	424

SPORTS

La traversata della Manica in aeroplano.

(8) Dover, 25 — Bieviet ha completato stamane la traversata della Manica in aeroplano.

E' partito da Calais alle 4.30 di stamane ed ha preso terra felicemente a Dover.

(8) Calais, 25 — I preparativi di Bieviet per la traversata della Manica sono stati brevissimi. Avevamo constatato che il tempo era favorevole, prima dell'esperimento ed avendo esaminato il suo apparecchio, rilevando che tutto era normale, ha preso posto nel sedile ed ha dato ordine agli uomini che tenevano le ruote di abbandonare del tutto l'apparecchio.

L'aeroplano ha disceso in collina, poi si è alzato in aria, ha fatto qualche evoluzione e quindi è partito diritto come una freccia verso la costa inglese.

La traversata si è compiuta in 23 minuti. Bieviet è partito da Calais alle 4.30, e pochi minuti dopo, era in vista degli scogli di Dover, egli è disceso lentamente sulla prateria di North Hall alle ore 4.51.

L'aviatore non pareva affatto commosso. E' salito in automobile e si è recato all'Aeroporto, ora ha fatto colazione.

Al momento della discesa il vento soffiava molto forte.

Una folla immensa ha fatto a Bieviet una grande ovazione.

(8) Dover, 25 — Al momento in cui Bieviet prese terra, non può parlare, tanta era la commozione.

Era addetto di volo ed aveva gli occhi chiusi. Subito alcuni guardacoste e battelli filarono verso il porto.

Giunsero automobili ed alcune genti; fotografi, agenti di polizia, centinaia di persone, circondarono rapidamente Bieviet, acclamandolo entusiasticamente.

Egli salì su un'automobile che lo condusse verso il "quai", dove giunse subito dopo la torpediniera e Bieviet, a bordo della quale si trovava la signora Bieviet.

Passato il primo momento di commozione, Bieviet era raggiante.

Tutto è andato ammirabilmente — ha detto — il mio apparecchio filava come una freccia.

Alla partenza ho preso una falsa direzione; a un chilometro dalla costa ho cambiato direzione. Quando sono partito il tempo era calmo; sopra la metà dello stretto il vento soffiava verso nord violentemente. Ho dovuto manovrare con attenzione per evitare contro il vento. Debbo dire non aver provato nessuna impressione per il mare; mi trovavo come al disopra della terraferma.

(8) Dover, 25. Bieviet in una intervista ha dichiarato che la controtorpediniera *Esqupetto* si trovava a 4 miglia al largo, quando egli ha ingaggiato il suo volo.

L'aviatore ha raggiunto un'altezza di 80 metri ed una velocità di 90 km. all'ora.

Dopo 10 minuti dalla sua partenza egli aveva già perduto di vista la costa francese, ed aveva lasciato dietro a sé la controtorpediniera incaricata di accompagnarlo.

Qualche minuto più tardi egli non vedeva più né la costa francese, né quella inglese, ma si è reso subito conto che si dirigeva in linea retta verso Dover.

Egli è passato sopra le navi della squadra inglese dell'Atlantico ed è stato portato dal vento che soffiava nella direzione di sud-sud-ovest ad orione del Castello, dove si trovava un terreno favorevole e propizio terra.

L'aviatore ha descritto allora due circoli e poi è disceso nella prateria.

Stella discende l'apparecchio ha urtato il suolo abbastanza violentemente e fu fortemente scosso. Intanto parecchie persone si erano avvicinate all'aeroplano e Bieviet, col loro aiuto, ha potuto scendere dall'apparecchio, ed ha avvertito un vivo dolore a un piede.

Si è fatto subito condurre all'Hotel "North-Varde".

Il Sindaco di Dover ed il suo aggiunto si sono recati a portare i saluti a nome della città di Dover a Bieviet.

L'aviatore ha deciso di fermarsi a Dover per domattina e pubblico in suo onore.

Bieviet partirà poi per Londra ove sarà dato un ricevimento in suo onore da Lord Northcliffe, proprietario del "Daily Mail".

(8) Calais, 25. Bieviet è ritornato a Calais sulla torpediniera "Esqupetto" ed è sbarcato alle ore 6.30 alla stazione marittima.

La folla gli ha fatto una ovazione entusiastica. Egli è stato ricevuto nel salone Principe di Galles dal signor Berges, rappresentante il Sindaco, dal presidente della sezione elettrica dell'Atto mobile-Club e dall'ingegnere Breton, che gli hanno espresso le loro felicitazioni.

Bieviet si mostra assai lieto per il successo che ha coronato i suoi tentativi e per la decorazione che gli è stata accordata da Barthon.

(8) Parigi, 25. Il deputato Edouard Depasse ha mandato a Bieviet, a nome del gruppo parlamentare della locomozione aerea, di cui è presidente, il seguente telegramma:

"A Bieviet, primo visitatore, come a l'atomo ed agli altri conquistatori dell'aria, osanna per la pace del mondo".

La *Liberty* dice che l'Aereo Club inglese ha deciso di innalzare un monumento nella località ove ha preso terra Bieviet.

61

controllo

1° Tru-

alle 255

una lung

Sono giu-

Fant-Fall-

vati Men-

general, Sa-

Noa si

La

spatiata in

rigi a me-

dieta di fi-

ali sport

il peso

dal pome-

hanno

una mola

Grande al

della a-

Sono a-

124,19

3° Tru-

Sono a-

Meyer sta-

bertin, la

La sign

quindici

Novi

Sella R-

Wernke, R-

sono lian-

che Biero-

vedo per-

china sono

Era pure

dei mura-

Il signor

trovato an-

sona, che

bile, stupe-

Reatare,

Moto qua-

Ande, che

sa, l'assun-

pido milia-

Tu allo

Cassano,

giorno, in

essa spari-

prea, Fra-

Bignolles,

mentre l'u-

pure ha co-

Kitty, l'u-

coato, l'u-

si annam-

A Italia

al piano

prima del

finimento

Nel ricor-

l'assunzione

de della

del puer-

Nel sesto

dei decessi

Due mi-

Novità di

due più

che, l'as-

del 1909

La fami-

la folla-

1901 sono

più di 200

 si sono |

L'eredità Parenty

CAMILLO DEBANS

Traduzione di A. DE VALLE DE PAZ

FARTE PRIMA - FRA COMPLICI

XVII. - Colpo di scena.

Nel tanto di riprendere si era messo a interrogare.

«Questo sistema non piaceva punto al signorista, che gli fece osservare non essere abituato a lasciarsi fare delle domande dagli accusati.

Ma Giulio gli aveva detto subito:

«Sei, come accusato e mi difendo. Se la prego di rispondere su tale o tal'altro punto, io che sono la sua risposta stessa, potrà giustificarmi. Suppongo che ella sia un giudice abbastanza integro, per voler fare la cosa qualunque cosa sia.

«Non s'era a ridere sulle parole dell'inculpato, per cui Medard lo invitò a parlare.

«Suppongo, signore, disse Giulio che sia stato

delegato un dottore per esaminare i pretesi avanzi di Destron?

«Certò.

«Ebbene non ha constatato niente di speciale studiando lo scheletro?

«Medard a questa domanda cercò una carta sul suo tavolo e disse:

«Ecco il rapporto del dottor Bergeron. Conclude così: La morte è stata violenta e ha avuto per causa una tremenda lussazione alla parte posteriore del cranio.

«Non è questo che voglio dire. Non ha egli tirato sulla viaticando le sue conclusioni?

«Non vedo nulla in proposito sul rapporto.

«Ebbene signore, ecco una prova dell'errore in cui tutti sono caduti, cominciando da lei, che dovrà ritrattare in libertà.

«Parli più chiaramente.

«Destron, mio patrigno, si è rotta la gamba una ventina d'anni fa. Credo che ad un pratico esperimento sia facile ritrovare su di uno scheletro le tracce d'una frattura.

«Difatto.

«Se il dottor Bergeron non ha trovato nulla di simile, vuol dire che gli avanzi di esult, che mi accusano di aver assassinato non sono quelli di Destron.

«E' logico. Ma chi prova che Destron si sia realmente fratturata la gamba vent'anni fa?

«Il dottor Destron disse che le loro e quasi poteva stabilire il fatto se ella vuol farlo capire.

«Sach interrogato Desmarand ma anche Bergeron dovea rispondere se non vi è traccia di antica frattura sulla tibia, del marto. Qualcuno.

«La sinistra.

«In quel momento si udì alla porta del gabinetto un rumore come di una diaspata.

«Dopo tre o quattro minuti che furono trattenuti l'istitutista indicavano che avveniva una specie di lotta.

«Il giudice si alzò per vedere quello che accadeva, e si dirizzò verso l'uscio, quando una voce singolare si fece udire.

«Ed io le dico che entrò subito.

«Udendo quella voce, Bourgeois scappò in una risata.

«Che cosa significava? domandò Medard aprendo ad un tratto.

«E' lei il giudice istruttore? domandò la voce che faceva tutti quei pandemoni, e che non era altra che quella di Destron, il quale era seguito dagli amici.

«Non so, veramente a che cosa mi espongo, interruppe il paterfamilias di Bourgeois, ma vengo a dirle che sono Destron, e che, nell'interesse della giustizia e di chi la rappresenta, uno pre-

fero affrettarmi mai troppo a penetrare nel mio gabinetto.

«Udendo le parole: sono Destron, il povero giudice prese la cosa molto seriamente.

«Bourgeois tranquillo, si fece incontro a Destron e gli disse:

«Grazie padre mio, era tempo. Questa storia cominciava a diventare lunga.

«Destron andò a sedere al tavolo e le strinse fra le sue braccia.

«Mio povero Giulio! mormorò con un singhiozzo.

«Dopo la stretta, Giulio scorse Margherita e l'abbracciò, poi fece un inchino a Luisa, sorlandone un contegno affettato.

«Che cosa ha Giulio? E' impazzito con me? domandò la Navallina.

«Bourgeois non rispose.

«Medard era sempre impallidito a muto. Il colpo era duro. Pallido, non le labbra frangeva, la sua agitata nervosamente, non poteva artimare parola.

«La vista di Giulio gli era entrata nel cuore come una lama di coltello. Si sentiva convulso di aver avuto troppa fretta e troppa leggerezza. Che cosa avrebbe pensato di lui? A poco a poco riprese la calma. Una idea geniale nella sua mente.

«E poi certo che confidava in Destron? L'al-

fare è tanto strano o orribile, che non sarebbe da escludere, senza tutta una commedia preparata.

«Ma vide la delusione e questa faccia di Margherita che non si stava forse volando al vecchio, e la sua diffidenza sfumò.

«Nientemeno, volle spiegare fino in fondo gli chiarimenti.

«Signori, sentite, mi desiderate che poi momento fosse eliminata ogni espansione da puro legittimo.

«Destron e Giulio guardarono il magistrato, l'uno serio, con gli occhi pieni di collera, l'altro più dolce e sorridente.

«Non dubitate che lei non sia Destron, disse il Magistrato a questo. Ma il mio dovere, di fronte ai fatti rivelati, mi impone di controllare la sua dichiarazione.

«Lei dubita della mia parola? soggiunse Destron, che per un sentimento naturale non capiva di dover finire la sua identità.

«Questo non può contrariarla, signore, con tanto di dolcezza il giudice, se, come sono certo lei non m'inganna, che cosa deve importarle se si prendono delle precauzioni per salvare la sua responsabilità a quella della giustizia?

«Non vedrei alcun inconveniente a ciò, rispose Destron.

«Sia tanto buono da fornirmi i mezzi per verificare l'esattezza del suo dire.

PREZZO DELLE ASSOCIAZIONI E DELLE INSERZIONI.

LE ASSOCIAZIONI	PREZZO DELL'ASSOCIAZIONE	PER INSERZIONI
Capitale Sociale L. 75.000.000 - Riserva ordinaria L. 8.500.000	1. Anno L. 100.000.000 - 2. Anno L. 100.000.000 - 3. Anno L. 100.000.000	1. Anno L. 100.000.000 - 2. Anno L. 100.000.000 - 3. Anno L. 100.000.000
Barri, Carrara, Chiavari, Civitavecchia, Firenze, Genova, Lucca, Milano, Modena, Monza, Napoli, Novara, Parma, Roma, Sampierdarena, Spezia, Torino.	1. Anno L. 100.000.000 - 2. Anno L. 100.000.000 - 3. Anno L. 100.000.000	1. Anno L. 100.000.000 - 2. Anno L. 100.000.000 - 3. Anno L. 100.000.000
SEDE DI ROMA - Corso Umberto I, N. 374	1. Anno L. 100.000.000 - 2. Anno L. 100.000.000 - 3. Anno L. 100.000.000	1. Anno L. 100.000.000 - 2. Anno L. 100.000.000 - 3. Anno L. 100.000.000

VINO FALCONE GIACOMO PROTTO

SCIROPOLI LIQUORI

ROMA

Magazzini: S. Pantaleo 60-61

CREDITO ITALIANO

SOCIETA' ANONIMA

Capitale Sociale L. 75.000.000 - Riserva ordinaria L. 8.500.000

Barri, Carrara, Chiavari, Civitavecchia, Firenze, Genova, Lucca, Milano, Modena, Monza, Napoli, Novara, Parma, Roma, Sampierdarena, Spezia, Torino.

SEDE DI ROMA - Corso Umberto I, N. 374

SERVIZIO DI LOCAZIONE

di CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI di sicurezza

per la custodia di valori, documenti, gioielli, ecc.

FORMATO	DIMENSIONI	TARIFFA DI LOCAZIONE
	cm. x cm. x cm.	Lire
Cassette-Forti	piccolo 30 x 10 x 10	10
	medio 42 x 12 x 12	15
Casse-Forti	grande 42 x 12 x 12	20

Locali completamente attrezzati in acciaio e appositamente costruiti con i più perfetti sistemi di difesa contro l'incendio, furto.

GRANDE. I fratelli arrestati agenti a disposizione dei Titolari di CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI, per la custodia di valori, documenti, gioielli, ecc. in CASSE-FORTI della serie 0 1/2, dalle ore 18 alle 21 ogni giorno in ogni Istituto di servizio di Cassa.

N. 6. - Si pagano a vista e senza preavviso ai Titolari di CASSETTE-FORTI e CASSE-FORTI le cedole semestrali e i titoli estratti emessi in Roma e si accettano come contanti senza perdita di valore, per versamenti in Conto corrente e Libretto di risparmio.

I Titolari di locazione o di deposito possono essere indicati anche a più persone a Titolari possono allegare una o più persone per la custodia delle rispettive CASSETTE-FORTI o CASSE-FORTI e dei valori depositati in CAMERA-FORTE.

Pirolle Manzoni

(ANTIANEMICHE) (RIGOSTITUENTI)

Laboratorio chimico farmaceutico

CHIARAVALLE - Marche

Filiale: SAN BENEDETTO DEL TRONTO

Costituito a base di Camphill e di Ossido di ferro, china, estrinse, estr. di Ficus, e nalisina. Preparato con formula razionale, rappresenta per l'assimilazione e per la rallegrabilità uno dei migliori rimedi, in tutte le forme di esaurimento nervoso, di debolezza, di inappetenza, di insonnia, di vertigini, di emicrania, di disturbi di stomaco.

Si prendono da 2, 3, 4 al giorno.

Si vendono in bustine di 100 pillole a

L. 2.50

Presso le migliori Farmacie d'Italia

Comunicazioni rapide franco-italiane

PER IL MONACENSE

Il servizio rapido Roma-Monaco continua in partenza quotidiana da Parigi: il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 10.22.20. Il 10.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 11.22.20. Il 11.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 12.22.20. Il 12.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 13.22.20. Il 13.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 14.22.20. Il 14.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 15.22.20. Il 15.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 16.22.20. Il 16.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 17.22.20. Il 17.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 18.22.20. Il 18.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 19.22.20. Il 19.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 20.22.20. Il 20.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 21.22.20. Il 21.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 22.22.20. Il 22.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 23.22.20. Il 23.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 24.22.20. Il 24.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 25.22.20. Il 25.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 26.22.20. Il 26.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 27.22.20. Il 27.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 28.22.20. Il 28.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 29.22.20. Il 29.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 30.22.20. Il 30.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 31.22.20. Il 31.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 1.22.20. Il 1.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 2.22.20. Il 2.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 3.22.20. Il 3.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 4.22.20. Il 4.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 5.22.20. Il 5.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 6.22.20. Il 6.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 7.22.20. Il 7.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 8.22.20. Il 8.22.20 con arrivo a Roma il mattino del 9.22.20. Il 9.22.20 con arrivo a